# Les types de bâtiments

La désignation des bâtiments de guerre dépend de nombreux facteurs : armement, tonnage, rôle et même des traditions et de l'histoire maritime du pays. Toutefois, les deux critères les plus importants restent l'armement et le tonnage.

* Croiseur : au-dessus de 8000 t
* Destroyer : au-dessus de 5000 t
* Frégate : au-dessus de 3000 t
* Corvette, avisos : au-dessus de 1000 t

Néanmoins, cette échelle peut varier selon les pays et les personnes. Par exemple, les Anglais désignent les frégates françaises de type Georges Leygues, Tourville et Cassard comme des Destroyers. Autre exemple, certains experts qualifient les futures frégates horizon comme de mini-croiseurs.

L'armement n'est plus le facteur déterminant pour qualifier tel ou tel bâtiment de destroyer, frégate ou encore de croiseur. Le tonnage prend le dessus. Et on a tendance désormais à rajouter la vocation du bâtiment après sa désignation. Par exemple, un destroyer à vocation ASM, AA, un croiseur anti aérien, un croiseur ASM, etc...

Voici quelques définitions complémentaires :

**Croiseur**

Dans la terminologie militaire moderne, un croiseur (code OTAN CC, CG, lance-missiles, ou CGN, à propulsion nucléaire) est un grand bâtiment de combat qui dispose des systèmes d'armes lui permettant d'intervenir dans tous les domaines de lutte principaux du combat en mer : lutte anti-sous-marine, lutte anti-navire, lutte anti-aérienne, l'attaque d'objectifs terrestres. Ils sont de tonnage plus important que les destroyers et les frégates, davantage spécialisés dans des domaines de lutte.

Ils sont généralement dotés de missiles de croisière (attaque d'objectifs terrestres), de missiles anti-navires, de missiles anti-aériens et embarquent des hélicoptères à vocation anti-sous-marine ou anti-navire.

**Destroyer**

Dans la terminologie militaire moderne, un destroyer est un navire de guerre capable de défendre un groupe de bâtiments (militaire ou civil) contre toute menace, comme d'attaquer un groupe de navires moyennement défendu, il possède une bonne protection antiaérienne, anti sous-marine et une protection correcte anti-navire. À l'origine, le terme désignait un bâtiment qui devait attaquer au moyen de torpilles, tout en défendant à l'aide d'une batterie de canons à tir rapide, le gros de la flotte contre des attaques similaires.

Ce sont d'excellents chasseurs de sous-marins. Les sous-mariniers les appellent "les tueurs".

**Frégate**

Dans la terminologie militaire moderne, une frégate est un navire de guerre conçu pour protéger d’autres navires de guerre et des navires de commerce. Ce sont les navires de guerre les plus répandus. Elles sont rapides et plus faiblement armées qu'un destroyer. Elles ont un rôle d'escorteur, patrouilleur et de défense anti-aérienne et anti-sous-marine. Elles forment la défense extérieure d'un groupe de combat, même si certains modèles sont étudiés pour agir également isolément (classe Formidable de la DCN). Elles sont plus grosses que les navires de guerre de type "corvette" mais plus petit que des destroyers.

**Corvette**

Dans la terminologie militaire moderne, une corvette est un navire de guerre de moyenne importance (80 à 130 m et jusqu'à 2000 t, de nos jours), conçu plus pour la défense que pour l'assaut, par exemple, d'un groupe de navire (civil en général) ou d'une zone (militaire ou économique) précise. Il reçoit généralement des missions littorales de sauvegarde maritime ou d'éclairage.

Elle est cependant mieux armée qu'un patrouilleur mais plus faiblement qu'une frégate. Surtout utilisée comme navire principal par des petites nations ou des pays n'ayant pas de grands littorals ou de grands espaces maritimes.